

## Informar e atualizar é o papel do congresso

A presente edição do ABML Notícias retrata o nosso VI Congresso, que representou dois dias de atualização para os que dele participaram, pois as palestras e painéis foram idealizados para informar, reciclar, atualizar.

Assim, os que estiveram lá puderam ver momentos muito importantes, como a palestra do presidente do Instituto Etco, Emerson Kapaz, que traçou um panorama de um dos cenários que mais afligem hoje o País, aquele representado pela elevada carga tributária e incontrolável informalidade que grassa hoje no Brasil, duas situações que corrompem e minam esforços produtivos de quem age na lei.

Também importante foi o painel Pólos Logísticos Brasileiros, que reuniu secretários de estado e especialistas em infra-estrutura, de onde se pôde ver a quantas andam as nossas dificuldades logísticas.

Os dois outros painéis realizados, o de Terceirização e o de Gestão de Pessoas, igualmente foram muito apreciados. O primeiro, que reuniu operadores logísticos e usuários, apresentou 4 casos de sucesso, enquanto o segundo convidou 5 grandes nomes da área de recursos humanos, que, mediados pelo jornalista Heródoto Barbeiro, debateram questões relacionadas à carreira, vida, atualização, tudo com vigorosa participação do público. As palestras igualmente agradaram.

Já uma tradição, o Congresso foi encerrado com a entrega da quinta edição do Prêmio ABML de Logística. A satisfação e alegria dos agraciados foi um bom retrato da importância que o prêmio tem hoje para a logística brasileira.

Boa leitura.

MÁRCIO FRUGUELE

## VI Congresso buscou a renovação profissional



**D**urante dois dias, 20 e 21 de outubro, as 300 pessoas que participaram do VI Congresso da ABML puderam dar uma parada para uma importante atividade profissional, geralmente relegada: a atualização e reciclagem de conhecimentos e o recebimento de novos conceitos e informações.

Realizado pela primeira vez na Amcham, ponto mais próximo das regiões onde está a maioria dos escritórios empresariais da

cidade, o VI Congresso foi preparado com essa preocupação voltada para o conteúdo, o que, ao final, não passou despercebido dos profissionais, que avaliaram muito bem o evento.

Com um auditório a menos, para facilitar a escolha e aprofundar o conteúdo, as palestras tiveram grande aceitação, e o mesmo ocorreu em relação aos painéis e a Expo'2004, o momento de descontração e de networking do encontro.

Páginas 3 a 7

## Prêmio fica mais forte e importante

A quinta edição do Prêmio ABML de Logística apresentou disputa acirrada e os casos vencedores foram todos de excelente nível. A mais importante e tradicional premiação do setor mostrou neste ano uma nova categoria, Estudante Universitário, e uma certeza: está cada vez mais difícil vencer.

Página 8



• LEIA NESTA EDIÇÃO •

Planos da Associação  
Latino-americana de Logística

Agende-se para a nossa festa  
de final de ano

Livro revela bastidores da GE

Conheça os novos associados

## Diretor da ABML é co-autor de "Alquimia de uma Corporação", que revela bastidores da GE Brasil



Doze ex-executivos da General Electric no Brasil, vários deles da área de logística, como Euzébio Angelotti, Diretor da ABML, lançaram o livro "Alquimia de uma Corporação", uma coletânea de depoimentos que somam 163 anos de trabalho e devoção dos autores à GE. Eles contam histórias dos bastidores de uma megacorporação e sua atuação em nosso ambiente econômico. Relatam como foram recrutados e falam de suas carreiras, além de como, ainda hoje, depois de 40 anos,

mantêm contatos com colegas de todo o mundo.

Além de Euzébio Angelotti Neto, são co-autores do livro: Rubens E S Estrella, Ernesto Luiz Varela, George S. Guerra Leone, Mituo Teramae, Antonio Robles Junior, Fernando P L Sampaio, José Pascoal Sangali, Haelmo Coelho de Almeida, Paulo J A Boccuzzi, Mateus Agostinha Demarchi e José Luiz Bassetto, que é o organizador da obra. [www.edicoes.com.br](http://www.edicoes.com.br)

## Associação Latino-Americana de Logística estuda criação de plano plurianual

Realizada, em Montevidéu, a I Assembléia Geral Ordinária da Associação Latino-Americana de Logística, da qual participaram todas as entidades que compõem a ALL, entre elas a ABML, representada por Pedro Francisco Moreira, presidente de seu Conselho de Administração e um dos fundadores da organização internacional. O próximo passo deve ser a criação do Plano Diretor Plurianual de Logística, proposta da ABML.

## Associações definem o 6 de Junho como o Dia da Logística

Criado o Dia da Logística, que será comemorado a 6 de junho. A data é uma referência ao Dia D, o ataque das forças aliadas que definiu o fim da II Guerra Mundial. O presidente da ABML, Márcio Frugieue, diz que é importante a criação de um dia para o setor.

"Cultuar a memória é relevante em todas as atividades e não há razão para que não o seja também na nossa. Além do fato de o Dia D talvez ter sido a maior operação logística da história da humanidade, foi também na II Grande Guerra que surgiu o palete, equipamento vital para a logística. A ABML deseja que o dia 6 de junho, que em 1945 significou um marco da liberdade, o direito de ir e vir, seja também um marco para a logística, até porque, mal comparando ir e vir é pura logística".

Participaram da definição da data o IMAM, a NTC e a Aslog. Publicações do IMAM levantaram a opinião de 1.297 leitores. A intenção agora é fazer com que o Congresso Nacional crie formalmente o Dia da Logística.

## Jantar de final de ano

Nosso tradicional jantar de final de ano será no dia 14 de dezembro, à partir das 19 horas. Vamos fechar mais um ano, muito positivo para a ABML. Na oportunidade, você conhecerá os planos para 2005, entre eles a "marcha" por todo o País, por meio de eventos e também com a criação de núcleos regionais para auxiliar na disseminação e fortalecimento da logística.



**Maiores informações: 11 5082-3972.**

## Novos associados

A ABML dá as boas-vindas a quatro novos associados: Integration Consultoria, JRD Multimodal, Mesquita Logística e SAAM Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo. Eles, com certeza, vão auxiliar no fortalecimento da entidade. Estamos iniciando campanha para admitir novos sócios e essa é uma oportunidade que sua empresa não pode perder, pois a ABML é hoje referência nacional em termos de logística e movimentação, sendo também reconhecida por parceiros internacionais. A Associação é canal para informações técnicas, uma excelente vitrine de exposição por meio das atividades mensais de comunicação e marketing e ainda uma porta aberta para novos negócios.

Para associar-se, entre em contato com **Fábia Pereira** no telefone **(11) 5082-3972** ou e-mail [congresso@abml.org.br](mailto:congresso@abml.org.br).

# Meta é tornar o evento nacional



O VI Congresso de Logística da ABML, realizado entre 20 e 21 de outubro, em São Paulo, reuniu mais de 300 profissionais do setor e teve avaliação muito positiva.

O evento apresentou várias inovações: criação da categoria Estudante Universitário no Prêmio ABML de Logística; 2, e não mais 3 auditórios de palestras, para que os participantes pudessem tirar melhor proveito; e a mudança do local de realização para a Amcham.

Mais uma vez o encontro contou com a participação de grupos de jovens portadores de deficiências, atitude que faz parte do projeto de inclusão social que a ABML defende, apóia e incentiva. O tema central do congresso deste ano foi "Conhecimento, Tecnologia e Inovação: o Mapa Logístico para a Competitividade".

"Estamos evoluindo na organização e aprendendo a lidar com questões difíceis como criar um bom produto e enfrentar as intempéries econômicas. Foi um bom congresso. E tivemos lucro", resumiu o

presidente da ABML, Márcio Fruguele, ao alto, com o jornalista Heródoto Barbeiro, que moderou debate com personalidades de RH, em um dos melhores momentos do Congresso.

Coordenador de todos os congressos realizados até aqui pela entidade, Pedro Francisco Moreira, presidente do Conselho de Administração, tem opinião semelhante. "O evento vai se firmando como referência na logística do Brasil. A cada ano experimentamos inovações. Nossa próxima meta é fazer com que reúna mais participantes de outros estados, queremos torná-lo nacional o mais que pudermos".

Nas páginas seguintes veja os principais momentos do VI Congresso, especialmente os Painéis, a Expo ABML 2004 e os ganhadores da quinta edição do Prêmio ABML de Logística

Leia mais no Portal ABML ([www.abml.org.br](http://www.abml.org.br)) e no site do congresso: [www.comunicare2.com.br/vicongresso](http://www.comunicare2.com.br/vicongresso).

# Dois dias de atualização



CASA CHEIA: CONTEÚDO DO CONGRESSO MAIS UMA VEZ SATISFEZ AO PÚBLICO PRESENTE



PEDRO FRANCISCO MOREIRA, PRESIDENTE DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DA ABML E COORDENADOR DO CONGRESSO, COMANDOU A ABERTURA DO EVENTO



A SOLENIIDADE DE ABERTURA CONTOU COM OS DIRETORES DA ABML E SÉRGIO ALACOQUE, O PRESIDENTE MARCIO

## Painel Pólos Logísticos A APRESENTAÇÃO FOI UM RAIOS X DA INFRA-ESTRUTURA LOGÍSTICA DO PAÍS

Correu no primeiro dia, ainda de manhã. Da esquerda para a direita, Carlos Rosemberg, da Agência Goiana de Transportes; Dario Rais Lopes, secretário de Transportes de São Paulo; Eraldo Tinoco Mello, vice-governador da Bahia e secretário de Infra-Estrutura do Estado; professora Ofélia Lanna Torres (FGV); professor-doutor Hugo Yoshizaki (Poli/USP); Pedro Moreira (ABML, moderador);



Saulo Xavier de Faria, diretor da Agência de Desenvolvimento e Infra-Estrutura de Pernambuco; e

Ramon Victor César, assessor especial da Secretaria de Transportes de Minas Gerais.

## Painel Gestão de Pessoas CELEBRIDADES DE RH REUNIDAS MODERADO POR HERÓDOTO

O Painel encerrou a parte de conteúdo do VI Congresso. A partir da esquerda: Marcelo Cardoso, COO da DBM do Brasil; Raimundo Ramos, gerente de Desenvolvimento de Logística da Volkswagen do Brasil, Professor-doutor Joel Dutra, da FEA USP, José Augusto Minarelli, presidente da





O EMPRESÁRIO EMERSON KAPAZ FEZ A PALESTRA DE ABERTURA DO CONGRESSO. ELE MOSTROU QUE A ÉTICA NOS NEGÓCIOS É O MELHOR DOS CAMINHOS



RES DA ABML EUZÉBIO ANGELOTTI, AILTON BALDI FRUGIUELE E O EMPRESÁRIO EMERSON KAPAZ

## os EUNIRAM-SE EM DEBATE OTO BARBEIRO



Lens & Minarelli, Heródotó Barbeiro, TV Cultura e Rádio CBN, e Felipe Vasquez Westin, Diretor de RH do laboratório Bristol-Myers Squibb.

## Painel Terceirização O FAZER BEM, SEGUNDO OPERADORES E USUÁRIOS

**A**briu as atividades do segundo dia do VI Congresso. Debateram o tema, da esquerda para a direita, Renata Lima, gerente de Logística da Fábrica Carioca de Catalisadores; Daniel Fagundes, gerente de Logística da Natco; Gerson Frohner, Assessor de Logística da Volvo; Marcelo Rodrigues, diretor da TAM Express; Francisco Stuart, gerente de Suprimentos da



Elektro; José Carlos Bruno, diretor de Operações da Luft Logística, moderador do

painel; e Milton Santos, diretor de Logística do Armazéns Gerais Columbia.

## Painéis Simultâneos CONHECIMENTO, NA TEORIA E NA PRÁTICA

**A**s palestras são os “pulmões” do Congresso e foram muito concorridas. De cima para baixo, três delas: Luiz Carlos Rodrigues Ribeiro, Coordenador-geral de Planejamento do Ministério dos Transportes – A Infra-estrutura e a Política Nacional de Transportes; Marcus Couto, Gerente de Logística da



Telemar/Oi, em conjunto com Celso Queiroz, diretor de Logística da Rapidão Cometa – A logística de Engenharia e



Manutenção de Infra-estruturas (Log EMI); e Carlos Matias, diretor de Business Operation da Sony, em conjunto com

Alexandre Oliveira, Diretor-geral do Cebalog – Canais Estratégicos de Distribuição para Key-accounts.

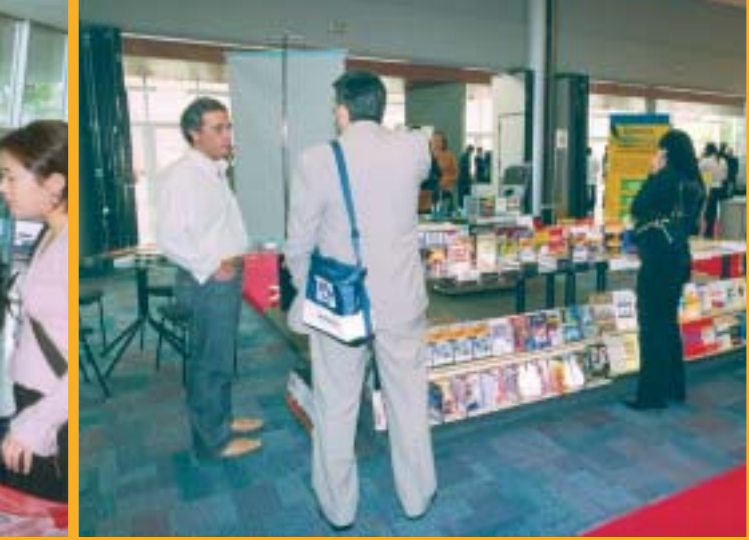
# Expo 2004, tempo para negócios e networking



## Sorte grande

No final do evento, depois da entrega do Prêmio ABML de Logística, foi sorteada passagem oferecida pela TAM. Ganhou o bilhete de ida-e-volta para qualquer destino no Brasil, com direito a acompanhante, Reinaldo Pereira, da Embatec, que a recebeu de Euzébio Angelotti, da Diretoria de Tecnologia e Organização da companhia aérea.





# Os ganhadores do V Prêmio ABML de Logística

## MOVIMENTAÇÃO E ARMAZENAGEM CASAS BAHIA

Criação de um transportador de piso com trilho enterrado para fazer a ligação entre dois CDs da Casas Bahia, separados por montanha rochosa de 28 m de altura e tendo ainda como obstáculo linha de transmissão de alta tensão. A interligação é feita pelo transportador, que pode movimentar 330 carros por hora, 2 toneladas por carro, 7 dias por semana durante as 24 horas do dia. Agora, o sistema WMS "enxerga" os dois CD's como um único estoque.

### EMPRESA FORNECEDORA MÓSTOLES DO BRASIL



A partir da esquerda: Gilberto Duarte, Diretor de Logística da Casas Bahia, Joel Dutra, FEA/USP e Daniel Mayo, Diretor-geral da Mostoles

## EMBALAGEM E UNITIZAÇÃO INTERNATIONAL ENGINES

Por restrições ambientais, a matriz americana da International Engine vetou as embalagens de madeira e papelão ondulado utilizadas pela divisão América do Sul para envio de cabeçotes. A PLM Plásticos criou sistema de embalagem retornável que ainda gerou economia anual de R\$ 1 milhão.

### EMPRESA FORNECEDORA PLM PLÁSTICOS S/A.



Carlos Vita, Gerente Comercial/PLM, Edson Leão, Engenheiro de Vendas/PLM, Ofélia Torres, FGV/SP e Elcio Reginato, Gerente de Marketing/International Engine.

## TERCEIRIZAÇÃO EM LOGÍSTICA

A Agfa Gevaert, multinacional do segmento de sistemas gráficos, revolveu terceirizar suas atividades de armazenagem, operação que requereu áreas em temperatura ambiente e câmara climatizada, entre outras exigências. Resultados: 100% de confiabilidade dos estoques, 98,65% de nível de serviço e 99,81% de nível de qualidade.

### EMPRESA FORNECEDORA MESQUITA LOGÍSTICA LTDA.



Ângelo Dias, Diretor-executivo da Mesquita, Reinaldo Leopoldo, Gerente de Logística da Agfa Gevaert e José Augusto Minarelli, da Lens & Minarelli.

## PROJETOS COLABORATIVOS GRUPO NETUNO

A explosão da demanda e o rápido crescimento começaram a gerar dúvidas quanto a continuidade do grande sucesso em que se transformou a Netuno, a maior exportadora de pescados do Brasil. A reação veio com a gestão integrada dos elos das cadeias de suprimentos.

Rodrigo Joaquim Gomes, gerente de Logística da Netuno, Sérgio Alacoque, ABML e Diego Fávero, coordenador de Logística da Netuno.



## PROJETOS ESPECIAIS PETROBRÁS

A Petrobrás demorava até seis horas para carregar combustíveis nas bases. A solução foi o chamado projeto CC Truck, inédito em todo o mundo, por meio do qual os distribuidores podem agendar o carregamento no Canal do Cliente via internet com base nas janelas disponíveis de local, dia e horário.

Rodolpho Sivieri, Gerente de Comércio Eletrônico/Petrobrás, Geysa Ribeiro de Assunção, coordenadora de Comércio Eletrônico/Petrobrás, Euzébio Angelotti, ABML e Ivan Sá, Gerente de Marketing/Petrobrás.



## ESTUDANTE ERNESTO SABOYA DE MEDEIROS NETO

O trabalho de mestrado em engenharia de transporte, realizado no Instituto Militar de Engenharia do Rio de Janeiro, concentrou-se no desenvolvimento de uma solução para o gerenciamento de distribuição de cargas fracionadas, buscando uma maior eficiência na programação de veículos em operação. Visando obter uma solução simples e que possibilitasse a roteirização, desenvolveu-se um procedimento que associa banco de dados georeferenciado e coordenadas cartográficas (obtidas através do GPS) a um sistema que permite a roteirização de veículos. A ferramenta foi "batizada" de RoteLog.

### ORIENTADOR PROF. DR. LUIZ ANTÔNIO SILVEIRA LOPES, IME/RJ

Professor Luiz Antônio Silveira Lopes, IME/RJ, Márcio Fruguele, ABML e Ernesto Saboya.

