

## Sem limites para crescer ainda mais

Caro amigo associado,

A ABML está iniciando 2003 com grandes expectativas em relação às ações a serem desenvolvidas ao longo do ano, dando continuidade aos objetivos de fazê-las chegar a outras regiões, de compartilhar os conhecimentos que detemos e de fomentar as oportunidades de negócio para os associados. É um novo ano, temos um novo governo, as esperanças estão renovadas e, apesar da iminência de uma guerra, vamos seguindo com otimismo, respaldados no sucesso de tudo o que construímos até aqui e, principalmente, nos avanços e conquistas testemunhados por todos nós em 2002 – um ano que nos mostrou quanto o nome da entidade cresce não só em todo o País, como lá fora também. Querer e poder mais não tem limites para uma entidade que conta sempre com a colaboração incondicional de sua diretoria, de seus conselheiros e amigos associados. E é essa união, força e determinação que faz com que sigamos otimistas e preparados para driblar qualquer incerteza em nosso Brasil ou no mundo – seja política ou econômica – ao longo de todo 2003!

Um excelente ano a todos nós!

Pedro Francisco Moreira  
Presidente



## Grande festa comemora sucessos de 2002

Cerca de 300 associados e convidados estiveram presentes no jantar de fim de ano da ABML, realizado em dezembro no Buffet Humberto em São Paulo, onde puderam comemorar os resultados da entidade em 2002 e prestigiar as homenagens concedidas pela ABML com os prêmios ABML de Logística – Categoria Mérito Na-

cional e o inédito 100% ABML.

O ex-presidente da Infraero, Orlando Boni, convidado de honra do evento, recebeu o Prêmio ABML de Logística Categoria Mérito Nacional por sua contribuição ao setor de logística e movimentação no Brasil em 2002.

Aos 10 associados que mais participaram das atividades da

entidade durante o ano passado, foi concedido o Prêmio 100% ABML. Também durante o jantar, os conselheiros da entidade receberam placas de homenagem.

A presente edição do ABML Notícias traz cenas dessa festa de fim de ano e destaca os homenageados de 2002.

Páginas 4, 5 e 6

### • LEIA NESTA EDIÇÃO •

#### Case do Associado

As vantagens que a Vialog obteve com a automatização de seus CDs, pela Seal

Página 7

#### História Viva

Conheça a trajetória do polonês Jan Iwanski, fundador da Longa Industrial

Página 8

#### Perfil

Saiba mais sobre a Embalatec, uma das maiores fornecedoras de paletes do Brasil

Página 3

#### Fazendo e Acontecendo

TAM Linhas Aéreas, uma das novas associadas da ABML

Página 2

## Congresso da ABML trará mais um especialista internacional

O professor norte-americano Chelsea C. White, Ph.D em Tecnologia da Informação, Computação e Engenharia de Controle, é o palestrante VIP do V Congresso Internacional, que acontece em 15 e 16 de outubro. White, que é chefe de cadeira da disciplina Transporte e Logística Industrial do Georgia Tech, tem contribuído com seus conhecimentos em conferências por todo o mundo e na publicação de artigos para jornais e livros técnicos. O acadêmico, que já foi membro de outras universidades americanas, também é ex-diretor do Centro de Pesquisa de Sistemas de Transportes Inteligentes e foi co-diretor do Programa de Transporte Industrial em Caminhões da Universidade de Michigan. Em 1999, recebeu o prêmio de maior reconhecimento da SMC (Systems, Man and Cybernetics Society), o Norbert Wiener, por suas contribuições em pesquisas. Também acumula o Prêmio Outstanding Contribution e uma Medalha do Terceiro Milênio, ambos da SMC.



DANIEL FAGUNDES,  
COORDENADOR DE LOGÍSTICA DA  
FCC, COM O PRESIDENTE DA  
ABML, PEDRO MOREIRA

## ABML participa do II Encontro de Logística da FCC

A ABML esteve presente no II Encontro de Logística promovido pela Fábrica Carioca de Catalisadores S. A., em dezembro, no Rio de Janeiro. O presidente da entidade, Pedro Francisco Moreira, participou do evento, que teve a finalidade de consolidar a força da logística da FCC no mercado, por meio da integração entre toda a cadeia logística (fornecedores/ FCC/ clientes), reforçando relações de parceria. A Logisplan, associada da ABML e operador logístico da FCC foi uma das empresas participantes e patrocinadoras do evento.

## Parceria com a Editora Atlas

A entidade firmou recentemente uma parceria com a Editora Atlas, na qual os associados podem adquirir, com descontos, livros referentes à logística e movimentação. Os títulos à disposição, com preços especiais neste início de parceria, são dois: "Administração de Recursos Materiais e Patrimoniais: uma Abordagem Logística", de Hamilton Pozo, engenheiro mecânico, administrador de empresas, pós-graduado em Planejamento Empresarial e Ph.D em Business Administration, consultor empresarial e professor universitário. E "Gestão de Estoques na Cadeia de Logística Integrada", escrito por Hong Yuh Ching, administrador de empresas, pós-graduado em Finanças pelo CEAG-FGV e

mestrando em Ciências Contábeis e Financeiras (PUC). A obra aborda a logística, estoques e gestão de estoques na cadeia logística integrada. Mais informações para a compra dos livros: Editora Atlas – (11) 3357-9144.



## Novidades no Site da ABML

O site da ABML está mais moderno e dinâmico e divulga informações sobre as atividades da entidade e associados, bem como seus parceiros. Entre outras notícias, traz atualizadas informações sobre eventos, os últimos acontecimentos e atualizações sobre o Congresso Internacional. O site também dispõe de um espaço para publicação de banners. Faça uma visita: [www.abml.org.br](http://www.abml.org.br) e, para anunciar, entre em contato com a ABML, pelo telefone (11) 5082-3972, com Fabia.



## Bem-vindas

A entidade sente-se honrada com a associação das empresas TAM Linhas Aéreas, Katoen Natie, Fábrica Carioca de Catalisadores S. A., OTG/Unipress, Colgate-Palmolive, Qualilog e Travema. Sejam bem-vindas!

## Participação na Intermodal



A ABML vai estar presente na Intermodal South America, maior feira de negócios de comércio exterior e transporte multimodal. O evento, que acontece no Brasil de 2 a 4 de abril no Centro de Exposições Imigrantes, em São

Paulo, reuniu em 2002 mais de 33 mil visitantes, ultrapassando o próprio recorde de público atingido em 1999, quando realizado em Atlanta, EUA. Os associados que tiverem interesse em participar da feira, em stand comunitário, favor entrar em contato com a ABML.

## TNT é operadora logística da Heidelberg

A TNT Logistics fechou mais um contrato global de operação logística, que a coloca em destaque nos setores de eletrônicos e produtos de consumo no Brasil. O mais novo cliente é a Heidelberg



Druckmaschinen AG, empresa alemã de soluções para indústria gráfica. A parceria foi fechada por três anos e a operação começa em março. Inicialmente, os serviços serão prestados diretamente na Região Metropolitana de São Paulo, já com a responsabilidade pelo gerenciamento das entregas em nível nacional. A TNT será responsável por grande parte das operações logísticas da Heidelberg, entre elas: recebimento, armazenamento, serviços de valor agregado como manuseio de produtos químicos, além do gerenciamento de transporte e distribuição. Para este projeto, a TNT investiu R\$ 300 mil em infra-estrutura, o que inclui porta-paletes e estruturas especiais de prateleiras em dois níveis, equipamentos de movimentação e sistemas/IT, além de obras de adaptação de uma área de 1.000 metros quadrados no armazém em Diadema.

A companhia alemã atua no Brasil com sua própria subsidiária desde 1998, com escritórios em São Paulo, Rio de Janeiro, Curitiba, Porto Alegre, Belo Horizonte, Brasília e Recife.

# Embalatec é tradição, qualidade e sucesso

No mercado desde 1979, a Embalatec Industrial Ltda, é uma das maiores fornecedoras de produtos fundamentais à cadeia logística no Brasil, como embalagem, armazenagem e movimentação de materiais.

A empresa, que fará 25 anos em 2004, atua no ramo de confecção de paletes e embalagens de madeira em geral, contando com cinco plantas no Estado de São Paulo e outra em Contagem (MG), atendendo, dentre outras, às áreas automobilística (CKDs), de auto-peças, alimentícia, bebidas e papelreira.

Com produção certificada pela Fundação Vanzolini de acordo com as normas da ISO 9002, a partir de março, terá seus processos homologados de acordo com a versão 2000 da norma.

“Tal versão é baseada total-

mente na melhoria da gestão da qualidade e eficiência para aumentar a satisfação do cliente”, explica Marco Almeida de Souza, presidente da Embalatec.

## ECOLOGIA

A qualidade da produção não é tudo para a Embalatec, que também dedica grande preocupação à questão ambiental, já que produz suas embalagens e paletes com madeiras de reflorestamento. Recentemente, em função dos contratemplos que resíduos gerados pela transformação das matérias-primas ou utilização dos produtos finais podem causar, a Embalatec contratou uma empresa alemã para iniciar estudos que indicassem os equipamentos necessários à reciclagem desses resíduos.

“Assim, a partir de abril deste ano, estaremos atuando na área



MARCO ALMEIDA DE SOUZA, PRESIDENTE DA EMBALATEC

de reciclagem, de forma que os resíduos oriundos de embalagens de madeira que hoje causam transtornos ao meio ambiente, retornarão à cadeia produtiva”, declarou o presidente.

Além disso, a Embalatec iniciou processo de reflorestamento que utiliza sementes selecionadas para a produção de árvores com alto padrão genético e que proporcionam crescimento até 30% mais rápido.

## EXPORTAÇÃO

De olho no futuro e nas tendências da economia, no final do ano passado, a empresa ingressou no mercado exportador, o que foi possível também gra-

ças à constante modernização de seu parque industrial que permite a produção de madeira de acordo com os requisitos exigidos pelos importadores e também ao investimento em seus recursos humanos.

“O investimento com o treinamento de nossos colaboradores tem crescido ano a ano e esta filosofia será mantida para o ano de 2003”, afirmou Souza.

A empresa conta com equipamento de alta tecnologia, com linha automatizada para montagem de paletes e, em parceria com operadores logísticos, tem capacidade de integrar todas as etapas em qualquer projeto de logística, desde o fornecimento de embalagens e paletes (descartáveis e retornáveis), processo de embalagem e acondicionamento, armazenagem e distribuição física, até despachos e desembaraço de cargas, importação e exportação.



A UNIDADE DE SALTO, UMA DAS SEIS PLANTAS DA EMPRESA

# ABML encerra ano com entrega de seu prêmio

O Jantar de Confraternização da ABML em 2002 destacou-se, mais uma vez, pela presença de renomados pensadores e empreendedores da logística e movimentação no Brasil, entre associados da entidade e outros convidados. A festa foi realizada no

Buffet Humberto, em São Paulo, reunindo cerca de 300 pessoas.

Homenagens aos conselheiros da ABML e as entregas do inédito Prêmio 100% ABML (*ver matéria na página 6*) e da segunda edição do Prêmio ABML de Logística – Categoria Mérito Nacional, fecharam o ano de

realizações da entidade em prol do desenvolvimento da logística e movimentação no País, com grande estilo.

O Prêmio ABML de Logística – Categoria Mérito Nacional tem a finalidade de homenagear um profissional do setor de logística e movimenta-

ção que vem se destacando em suas atividades com o objetivo de melhorar a infra-estrutura e as práticas do setor no Brasil. Em 2002, a ABML reconheceu o então presidente da Infraero (Empresa Brasileira de Infra-estrutura Aeroportuária), Orlando Boni, como este pro-

## Veja cenas da Confraternização



# o maior

fissional de destaque.

“Orlando Boni costuma dizer que as atividades desenvolvidas pela Infraero dentro da área de logística de carga são fundamentais para o desenvolvimento da empresa. Essa afirmação ganha ainda maior importância quando se sabe que a Infraero é

a 103ª empresa nacional em faturamento e na área de Transporte e Logística, é a 3ª por receita líquida”, ressaltou Pedro Moreira, presidente da ABML, durante a homenagem.

Boni, em seu discurso, declarou ser uma honra receber o Prêmio. “Quero agradecer à ABML pelo prêmio e principalmente ao seu presidente, Pedro Moreira, um jovem batalhador da logística brasileira, a quem ouvi recentemente falando das possibilidades logísticas

do Brasil num congresso em Barcelona. É de pessoas assim que o País precisa, me sinto muito honrado de receber esse prêmio, concedido por uma entidade muito importante”, disse.

A festa teve patrocínio dos associados Águia Sistemas de Armazenagem; Embalatec Industrial Ltda.; Linde Material Handling; Marfinite Produtos Sintéticos; Metalúrgica Schioppa e NMHG do Brasil.



ORLANDO BONI, O VENCEDOR DO PRÊMIO MAIOR DA ABML EM 2002

## fraternização de 2002



# 100% ABML



RUBENS ESTRELLA,  
LINDE



ROBSON GONÇALVES RIBEIRO,  
ÁGUIA



MARCO ALMEIDA DE SOUZA,  
EMBALATEC



FERNANDO CAMERA, REPRESENTANDO  
ALTAIR PASSOS, MARFINITE



ALCIDES ROSA JR.,  
LOGISPLAN



PAULO FERNANDES CARVALHO,  
SERRALGODÃO



JOSE CARLOS BRUNO,  
ALPHA LOGÍSTICA



JOÃO CAMPOS,  
NMHG

## Prêmio reconhece participação dos associados da ABML

**A** ABML criou em 2002 o Prêmio 100% ABML para homenagear os associados que participam com maior frequência dos eventos promovidos pela entidade.

A primeira edição do Prêmio foi entregue aos executivos: Walter Soares Macedo Jr. (Embalatec), Rubens E. S. Estrella (Linde), Alcides Rosa Jr. (Logisplan), Robson Gonçalves Ribeiro (Águia), Philipos Kokkinos (SSI Schaefer),

Paulo Fernandes Carvalho (Serralgodão), Thomas Reaoch (Feeling), Marco Almeida de Souza (Embalatec), Altair Passos (Marfinite, representado por Fernando Camera), José Carlos Bruno (Alpha Logística) e João Pascarelli Campos (NMHG do Brasil).

“Para a ABML, instituir essa premiação foi uma forma de homenagear e retribuir o apoio recebido desses associados nos eventos”, afirmou o presidente



ROBERTO SCHIOPPA



CRISTIANO TEIXEIRA

da entidade, Pedro Moreira.

### CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

A diretoria da entidade aproveitou a oportunidade durante a festa de confraternização para também conceder placa de homenagem aos seus conselheiros: Cristiano Teixeira, do Departamento de Automação, Softwares e Consul-

toria; Marcos Costa, do Departamento de Sistemas Transportadores; Roberto Schioppa, Departamento de Rodas e Rodízios; Sergio Alacoque, Departamento de Usuários; e Thomas Ahlgrimm, do Departamento de Sistemas de Elevação. “É nossa homenagem aos nossos conselheiros que não têm poupado esforços e trabalho para a construção de uma ABML cada vez mais sólida e representativa”, disse Moreira.



THOMAS AHLGRIMM



SÉRGIO ALACOQUE

# Seal implanta solução para 250 mil entregas diárias

**A** Seal automatizou os centros de distribuição da Vialog, empresa de logística do tradicional grupo de comunicação do Sul do Brasil, o RBS. Com a solução One World, implementada em parceria com a J.D. Edwards, a Seal possibilitou à Vialog economia de tempo e precisão nos prazos e nas entregas.

A RBS publica diariamente cinco jornais de grande circulação, sendo 250 mil entregas incluindo bancas, pontos de venda e domicílios, totalizando 100 mil rotas diárias e 18 mil Km por dia.

Antes da automatização, para garantir o cumprimento dos prazos, a Vialog, que possui 40 centros de distribuição espalhados no Rio Grande do Sul, Santa Catarina e Paraná, enviava diariamente caminhões com metade de sua capacidade, que voltavam vazios.

A solução implementada há pouco mais de um ano, faz toda a administração e o rastreamento de cada fase das operações, garantindo agilidade a elas.

A Vialog já realizava entregas expressas para clientes como companhias aéreas e editoras na época da adoção ao sistema e tem em Porto Alegre seu principal CD, instalado numa área de 1000 metros quadrados com 450 posições porta-paletes e 1000 posições de produtos fracionados. Foram 6 mil entregas expressas mensais no início, o que exigiu uma solução em automação

adequada para integrar todas as fases das operações.

Para atender a essa demanda, foi adotada solução composta do software de gestão One World XE, da J.D. Edwards, utilizando, entre outros, os módulos de transporte e depósito avançado, além de um sistema de coleta de dados em radiofrequência da Seal, totalmente integra-

lo. O coletor registra no sistema, por meio de leitura do código de barras que identifica o caminhão, a chegada do veículo no CD Vialog para a descarga.

Com o carregamento conferido e aprovado, o pedido é checado com todas as informações necessárias para validar o recebimento dos itens. Após esse procedimento, o coletor é usado



do ao One World. Foram utilizados quatro coletores PDT 6146, em uma rede sem-fio 11Mbps e o software de comunicação RF Seal Link, desenvolvido pela Seal.

A Vialog inicia a operação de entrega expressa com a coleta das mercadorias no local definido pelo cliente. As mercadorias são levadas ao seu CD onde a solução implantada pela Seal faz a aprovação de carregamento, registra a movimentação de veículos no CD e inicia a contagem de tempo entre chegada e descarga do veícu-

para selecionar as ordens de armazenamento já seqüenciadas e confirmar o armazenamento do material no local correto.

Na expedição, o coletor seleciona as ordens de retirada do material e registra a saída do veículo do CD Vialog. Além disso, os coletores de dados também são utilizados para movimentações internas e contagem de inventário.

Essa solução implementada na Vialog já existia: durante a automatização, a Seal realizou

alguns ajustes para atender necessidades de operação específicas da empresa. Outras companhias nos mais diversos segmentos utilizam-na para automação dos depósitos e CDs também, como a AstraZeneca (farmacêutica), Atlas Schindler (elevadores), BASF (química), Embraer (aeroespacial), Faber Castell (bens de consumo), Maxitel (high-tech), Siemens VDO (autopeças).

“As empresas estão buscando soluções que lhes permitam reduzir custos operacionais e melhorar o atendimento a seus clientes. Uma tendência que vemos nesse mercado é a colaboração entre as diversas empresas dentro da cadeia de suprimentos”, avalia Nelson Vogel, gerente de mercado da Seal.

Um exemplo disso, segundo Vogel, é o fornecedor ter acesso ao estoque de seus produtos no depósito do cliente para saber quando deve programar a próxima entrega. “Para viabilizar esse tipo de solução, é preciso ter sempre informações corretas e atualizadas no sistema de gestão. Dessa forma a cadeia de suprimentos como um todo se torna ágil e competitiva, e quem sai ganhando é o consumidor final”, conclui o gerente da Seal.

A Seal é a empresa brasileira com maior experiência na área de computação móvel e automação com código de barras. Em 14 anos de atuação, implementa as soluções de acordo com as necessidades de cada cliente.

“Somos uma empresa única que pode fornecer a solução de ponta a ponta, provendo não só os equipamentos necessários, como também os serviços de consultoria, software, serviços de implantação e suporte”, afirma Vogel.

# Iwanski, o homem que veio ao Brasil para lutar e vencer

O polonês Jan Iwanski chegou ao Brasil após a Segunda Guerra Mundial trazendo na mala a disposição de seguir o ideal de reconstruir sua vida, superando os traumas da guerra, a perda dos pais e de tudo o que tinha. Nascido em 25 de abril de 1925, é hoje consultor emérito da empresa que fundou, a Longa Industrial. A seguir, um pouco mais da trajetória deste vencedor:



## Há muita luta e persistência desde o início de sua carreira...

Iniciei fazendo serviços de serralheira. Na época, o transporte muitas vezes era feito por meio dos ônibus coletivos, pois pegava pequenos serviços onde os fornecedores não faziam entregas. Munido de uma serra manual (segueta), ia até um revendedor de ferro e adquiria as barras em 6 metros, pré-cortando-as no próprio local, a fim de facilitar o transporte.

## Quando os negócios começaram a mudar?

No ano de 1973 conquistamos

um grande serviço para fornecer toda a caixa (batentes, portas e vitros) para uma empresa. No andamento da obra, oferecemos também a fabricação dos racks para armazenagem. Naquela época era o contrário de hoje, pois sobravam pedidos e faltavam matérias-primas e maquinário.

## Esse grande serviço foi um divisor de

### águas para a empresa?

Foi aí que a Longa começou sua metamorfose, saindo de uma serralheira para uma pequena metalúrgica. Com o passar

dos anos, percebendo a deficiência e a necessidade de equipamentos para armazenagem, passamos a nos dedicar especificamente à fabricação de racks especiais e padronizados, sendo uma das primeiras empresas a acreditar na padronização de rack, chegando a fabricá-los e deixá-los no estoque para vendas posteriores.

## Depois veio uma incorporação, não?

Em 1983 convidei meu genro, Nelson Otaviani, atual Diretor Comercial e sócio, para

trabalhar na empresa comigo e com meus dois filhos. Hoje estão à frente Otaviani e meu filho Quentrico Iwanski, diretor Industrial e sócio.

## E o quanto essa incorporação foi importante para os negócios da Longa?

Esta época foi mais um marco importante na história da Longa, pois juntaram-se três mentalidades jovens com uma mentalidade valente, porém ultrapassada, a minha. Eles chegaram ao ponto de fazer propaganda escondidos de mim, até me convencerem de que eu tinha feito a minha parte e era hora de deixar o resto com eles.

## Daí por diante, como ficou a empresa?

Daí para cá a Longa vem se projetando cada vez mais no mercado, ampliando sua linha de produtos, inclusive fabricando estanteria com aço laminado a quente com tecnologia da empresa Frazier Industrial Company (USA).

## Como é a sua estrutura?

Hoje a empresa conta com duas plantas industriais, uma ao lado do Rodoanel, em Osasco, e outra ao lado da rodovia Castelo Branco, em Porto Feliz, totalizando 11.000 metros quadrados de galpão


industrial e 1.000 metros quadrados de escritórios.

## Hoje, como está o mercado em seu segmento frente à logística?

Temos notado que o segmento logístico melhorou muito dos anos 90 para cá, mas em contrapartida a concorrência cresceu a galope. Hoje compartilhamos um mercado muito concorrido com margens de lucro apertadas, porém estamos otimistas esperando um crescimento ainda maior deste mercado.

## Como vê as tendências para o futuro?

Se compararmos o Brasil com outros países desenvolvidos temos muitas coisas por se fazer em quantidade, não em novidades, porque aqui hoje se aplicam todas as técnicas e equipamentos que se usam lá fora.



ABML Notícias, veículo produzido pela Associação Brasileira de Movimentação e Logística, é dirigido aos associados da entidade e a seu público-alvo

- **Diretoria:** Pedro Francisco Moreira (Presidente), Márcio Fruguele (Vice-Presidente), Ailton Baldi (Diretor Administrativo) e Euzébio Angelotti (Diretor Financeiro)
- **Editor:** Fernando Leal
- **Reportagens:** Mary Mastrorosa
- **Fotos do jantar:** Walter Bovo
- **DTP:** Gil Pereira
- **Coordenação:** Fabia Helena A. Pereira (coordenadora de eventos)

[congresso@abml.com.br](mailto:congresso@abml.com.br)  
[www.abml.org.br](http://www.abml.org.br)

Av. Conselheiro Rodrigues Alves, nº 848  
 Vila Mariana – S.Paulo (SP) – Tel.: (11) 5082-3972